

Objednatel / investor	MĚSTO ČESKÁ KAMENICE Náměstí Míru č.p.219, 407 21 Česká Kamenice	
-----------------------	--	---

Navrhl / vypracoval MARTIN CIMBUREK 		Zodpovědný projektant MARTIN CIMBUREK 		MARTIN CIMBUREK <i>Projektování dopravních staveb</i> adresa: Terronská 969/6, 460 01 Liberec 1 web: www.cimburekmartin.cz e-mail: info@cimburekmartin.cz telefon: +420 724 906 506		
Katastrální území		SOUBOR KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ		Formát	A4	
Objednatel		MĚSTO ČESKÁ KAMENICE		Datum	02/2023	
Akce VYBUDOVÁNÍ CYKLOSTEZKY ČESKÁ KAMENICE - KAMENICKÝ ŠENOV				Čís.zakázky	2020-12	
				Stupeň DUSP/PDPS		Paré
				Měřítko		
				Příloha B		
Příloha SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA						

Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
A)	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU.....	4
B)	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	4
C)	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA.....	4
D)	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	5
E)	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	5
F)	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	5
G)	VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	5
H)	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	6
I)	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	6
J)	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	6
K)	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	6
L)	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	7
M)	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	7
N)	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	8
O)	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1)	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	9
A)	STAVBA	9
B)	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	9
C)	TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA	9
D)	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY	9
E)	INFORMACE O PODMÍNKÁCH ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ ..	9
F)	CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ	9
G)	OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	9
H)	ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY	9
I)	ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY.....	10
J)	ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	10
K)	ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY	10
B.2.2)	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	10
A)	URBANISMUS.....	10

B)	ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	10
B.2.3)	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	11
A)	POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	11
B)	CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIE.....	11
C)	CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY	11
D)	CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ	11
E)	POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ	11
B.2.4)	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
B.2.5)	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
B.2.6)	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	12
A)	POPIS SOUČASNÉHO STAVU	12
B)	POPIS NAVRŽENÉHO STAVU	12
	B.2.6.1) Pozemní komunikace	12
	B.2.6.2) Odvodnění pozemní komunikace.....	12
	B.2.6.6) Vybavení pozemní komunikace	12
B.2.7)	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	12
B.2.8)	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	13
B.2.9)	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	13
B.2.10)	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	13
B.2.11)	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	13
A)	OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ.....	13
B)	OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY	13
C)	OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU.....	13
D)	OCHRANA PŘED HLUKEM.....	13
E)	PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ.....	14
F)	OŠTATNÍ ÚČINKY – VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU.....	14
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
A)	NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	14
B)	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKOPOVÉ KAPACITY A DÉLKY	14
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	14
A)	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ	14
B)	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	14
C)	DOPRAVA V KLIDU	14
D)	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	14
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15

A)	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	15
B)	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	15
C)	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ	15
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	15
A)	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	15
B)	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU	16
C)	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000.....	16
D)	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
E)	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	17
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	17
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	18

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází na rozhraní ústeckého (cca 71,19%) a libereckého kraje (cca 28,81%), mezi městy Česká Kamenice, Kamenický Šenov a Prysk v katastrálním území Česká Kamenice (621285), Horní Kamenice (621315) a Kamenický Šenov (662640). Lokalita stavby je rovinatá až mírně svažité. Stavební pozemky jsou v převážné většině charakteru zemědělských pastvin či polních cest vyjma intravilánu města Česká Kamenice a Kamenický Šenov, kde se jedná o komunikace s povrchem z asfaltového betonu (vyjma Nádražní ulice v Kamenickém Šenově kde je komunikace provedena z kamenné dlažby). Komunikace jsou ve většině místní obslužné vyjma silnice I/13 (E442), která je v intravilánu města Kamenický Šenov místní sběrnou komunikací. V území dotčeném stavbou se nacházejí i veřejně přístupné účelové komunikace (viz stavební objekty SO 101-SO 104).

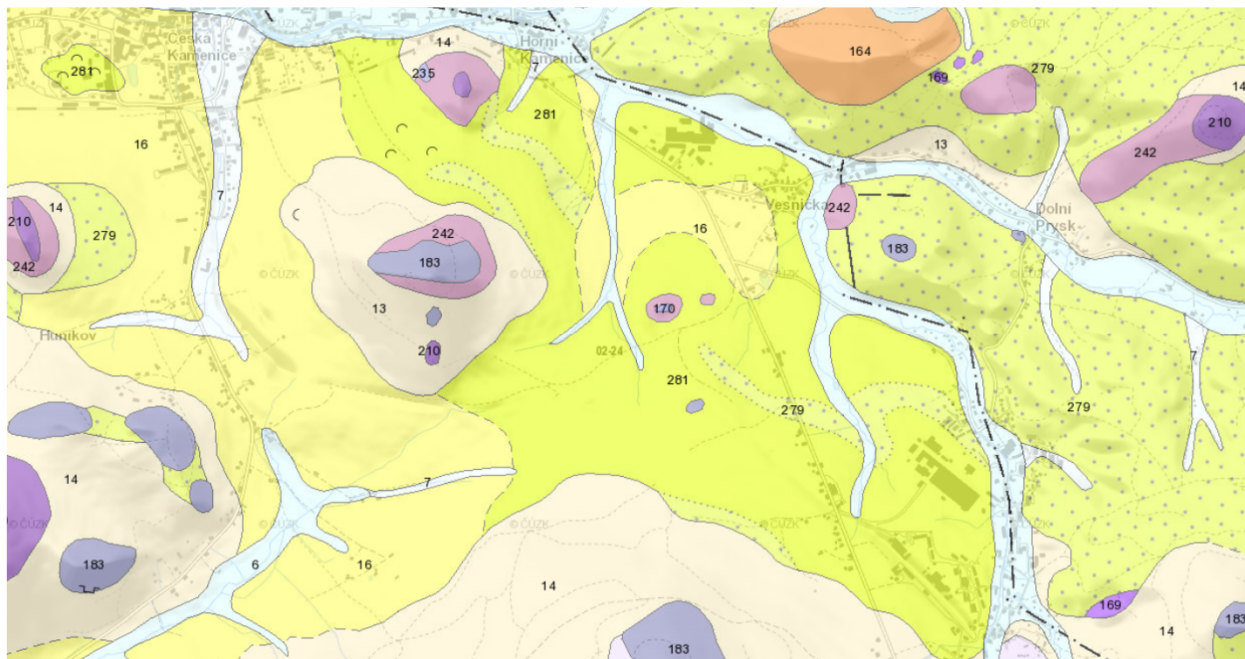
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Pro zpracování dokumentace bylo nahlédnuto do územního plánu města Česká Kamenice a Kamenický Šenov, jenž je veřejně přístupný na stránkách města.

Stavba je v souladu s územním plánem a požadavky na využití území města Česká Kamenice a Kamenický Šenov.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologická a hydrogeologická charakteristika je součástí inženýrsko-geologického průzkumu (viz příloha E.6). Podmínky pro založení stavby jsou z pohledu geologie a hydrogeologie náročné.



Projekt a rozpočet stavby obsahuje výměnu podloží v tl.500-750 mm. Výměna podloží bude upřesněna při realizaci za odborného dozoru geologa a na základě schválení TDI a AD na základě předchozí zkoušky hodnoty únosnosti CBR a modulu přetvárnosti $E_{def,2}$, kterou zajistí dodavatel stavby v průběhu provádění hrubých terénních prací. Minimální hodnota CBR pro předpokládané podloží v rámci předmětné stavby je 15%. Minimální hodnota modulu přetvárnosti na pláni je $E_{def,2}=45\text{MPa}$ pro daný typ dopravního zatížení. V úrovni pláň (nikoliv pod úrovní upravené aktivní zóny zemního tělesa) bude provedena pokládka separační geotextilie min.400g/m².

Úprava podloží (výměna či sanace zemin) bude provedena v části aktivní zóny do hloubky 500-750 mm (ČSN 73 6133, čl.9.2.1, tab.5) a dle TP 94 ze štěrkodrti ŠD fr.0-63 mm (výměna) či hydraulickými pojivy (sanace).

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- Mapové podklady – katastrální a základní rastrová mapa České republiky pro oblast zájmového území
- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu území stavby – zpracovatel Petr Šikner
- Vyjádření správců sítí o existenci zařízení v jejich správě v dané lokalitě
- Platné technické normy a předpisy
- Studie „Vybudování cyklostezky Česká Kamenice – Kamenický Šenov“
- Výpis atributů z AOPK + Informace z ČÚZK
- Rekognoskace lokality s pořízením rozsáhlé fotodokumentace
- Konzultace s majitelem převážné většiny pozemků panem Kryštofem (fa Farma Huníkov s.r.o.)
- Konzultace se zástupci investora (město Česká Kamenice, Kamenický Šenov)
- Konzultace s Ing.Hrádkem a SFDI
- Konzultace se zpracovatelem inženýrskogeologického průzkumu s Ing.Sýkorou (fa Geoaktiv s.r.o.)
- Konzultace se zpracovatelkou dendrologického průzkumu s Ing.Frydrychovou
- Konzultace se zpracovatelkou objektu řady SO 8XX s Ing.Michálkovou
- Konzultace s AGRO firmami (agro přechod v km 1,100)
- Konzultace se zástupci KŽC Doprava, s.r.o. (rekonstrukce přejezdu P2623)
- Územní plán Česká Kamenice
- PD „Kamenický Šenov – chodník podél I/13“ (Ing.Hřebřínová)
- PD „Výstražné a zabezpečovací zařízení žel.tratě“ (KŽC Doprava, s.r.o. – projektant není znám)
- PD „I/13 Kamenický Šenov, propustky“ (Projektová kancelář VANER, s.r.o.)

S ohledem na realizaci dalších staveb v prostoru stavby je nutná vzájemná koordinace všech těchto záměrů.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v aktivní zóně řek ani v záplavovém území Q100.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy (železniční trať č.081 a 082).

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I. a III.třídy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

Stavba se nachází v ochranném a bezpečnostním pásmu inženýrských sítí.

Stavba se nachází v rozhraní CHKO Lužické hory (zóna ochrany IV) a CHKO České Středohoří (III.-IV.zóna).

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se nenachází v aktivní zóně řeky či vodoteče a ani v záplavovém území Q100.

Stavba se dle ČGS nenachází v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizací předloženého záměru cyklostezky mezi městy Česká Kamenice a Kamenický Šenov nedojde optikou projektanta k negativnímu vlivu na krajinu, zdraví a životní prostředí. Umístění stavby včetně jejího dispozičního uspořádání bylo projednáváno již v průběhu studie proveditelnosti, přičemž většina zásadních připomínek a námětů byla zakomponována do projektu tak, aby výsledný zásah stavby do krajiny byl minimalizován (tj.směrové a výškové a šířkové řešení trasy, volba materiálů, doprovodná výsadba atd.) na obecně přijatelnou úroveň.

Kácení je projektem navrženo v nezbytné míře pro provedení díla (podrobně v příloze E.5 Dendrologický průzkum). Náhradní a doprovodná výsadba řešena v rámci SO 801 a 802.

S ohledem na charakter stavby a především uživatele (tj.bezmotorová doprava – chodci, cyklisté, bruslaři) nedojde k nárůstu hladiny hluku při pohybu či jízdě na kole nebo na bruslích.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Stavba se nachází v zastavěném i nezastavěném území města Česká Kamenice a Kamenický Šenov.

Stavba se nachází v CHKO Lužické hory a CHKO České Středohoří.

Stavba nebude mít negativní vliv na půdu (podloží bude v nezbytném rozsahu pro provedení stavby stabilizováno dle ČSN a TP).

Stavba nezhoršuje odtokové poměry v lokalitě. Dispoziční a technické řešení bylo navrženo tak, aby režim odvodnění neovlivnil negativně stávající odtokové poměry v lokalitě. Byla přijata taková opatření, která zamezují kumulaci povrchových vod v kombinaci s přelivnou hranou navržené stavby (podrobně definováno v jednotlivých objektech).

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace nebude prováděna.

V prostoru železničního přejezdu P2623 bude provedena rekultivace původních nájezdových ramp.

Demolice bude prováděna pouze ve smyslu odstranění nevyhovujících konstrukcí (např. trubní propustky a jiné).

Kácení dřevin je projektem navrženo včetně doprovodné výsadby (podrobně viz příloha E.5 a SO 801 a SO 802).

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa

Stavba svým rozsahem zasahuje trvalým a dočasným záborem do pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu a do pozemků určených k plnění funkcí lesa. S ohledem na rozsah stavby a množství pozemkových parcel nejsou definovány v této příloze (podrobně viz příloha E.2 a C.2, kde jsou uvedeny bližší charakteristiky všech záborů).

j) Územně technické podmínky

Stavba se nachází na rozhraní ústeckého (cca 71,19%) a libereckého kraje (cca 28,81%), mezi městy Česká Kamenice, Kamenický Šenov a Prysk v katastrálním území Česká Kamenice (621285), Horní Kamenice (621315) a Kamenický Šenov (662640).

Lokalita stavby je rovinatá až mírně svažité. Stavební pozemky jsou v převážné většině charakteru zemědělských pastvin či polních cest vyjma intravilánu města Česká Kamenice a Kamenický Šenov, kde se jedná o komunikace s povrchem z asfaltového betonu (vyjma Nádražní ulice v Kamenickém Šenově kde je komunikace provedena z kamenné dlažby). Komunikace jsou ve většině místní obslužné vyjma silnice I/13 (E442), která je v intravilánu města Kamenický Šenov místní sběrnou komunikací. V území dotčeném stavbou se nacházejí i veřejně přístupné účelové komunikace (viz stavební objekty SO 101-SO 104).

Stavba je vymezena majetkoprávními a morfologickými možnostmi a především polohou silnice I/13 a železniční trati č.082.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době přípravy projektové dokumentace není projektantovi známa další plánovaná stavební akce v lokalitě stavby vyjma :

- PD „Kamenický Šenov – chodník podél I/13“ (Ing.Hřebřínová)
- PD „Výstražné a zabezpečovací zařízení žel.tratě“ (KŽC Doprava, s.r.o. – projektant není znám)
- PD „I/13 Kamenický Šenov, propustky“ (Projektová kancelář VANER, s.r.o.)

Stavby (včetně stavebních objektů předloženého projektu) musí být navzájem koordinovány.

Mezi podmiňující, vyvolané či související investice lze zařadit :

- Zřízení AGRO přechodu v km 1,100 (zcela zásadní pro umožnění přístupu skotu k vodním napáječkám v území mezi stavbou a železniční tratí – viz SO 101)
- Rekonstrukce přejezdu P2623 železniční trati č.082 (viz SO 101 km 2,560)
- Dispoziční řešení křižovatky účelové komunikace a silnice I/13 (viz SO 102 km 4,005) umožňující přístup na soukromé pozemky a případné zkapacitnění komunikace bez negativního dopadu na cyklostezku
- Zatrubnění příkopu podél I/13 (viz SO 102 km 3,980-4,105)
- Prodloužení silničních propustků P102.1 a P.102.3 (viz SO 102)
- Stabilizace svahu podél I/13 (viz SO 102 a SO 201)
- Systém odvodnění při SO 104
- Ochrana inženýrských sítí

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí

Stavba se nachází na níže uvedených pozemcích v katastrálním území Česká Kamenice, Horní Kamenice a Kamenický Šenov (viz příloha C2 a E.2) :

Česká Kamenice (obec 562394), Česká Kamenice (katastr.území 621285).

č. parc.: 1273/1, 1273/9, 704/2, 1221/12, 1221/7, 768/2, 2520/1, 1178/4, 1178/1, 1178/3, 1047/5, 1169, 1047/7, 777/1, 2638/1, 1047/8, 1047/2, 1047/4, 1047/3, 2638/11, 998/3, 2638/10, 998/1.

Česká Kamenice (obec 562394), Horní Kamenice (katastr.území 621315).

č. parc.: 1245/1, 1058/3, 1058/1, 1236, 1024, 1227, 940/1, 1271/1, 1128/2, 1235/2, 941/4, 941/1, 941/6, 831/1, 829/2, 840, 834/2, 1226/1, 813/1, 1219, 709/7, 813/3, 821, 1221, 819, 667/1, 612/4, 666/1, 627/1, 612/3, 1211, 622, 1208, 526/7, 1207.

Kamenický Šenov (obec 561681), Kamenický Šenov (katastr.území 662640).

č. parc.: 2443, 2442/3, 2444/4, 2444/3, 2355, 2333, 2327/2, 2456/2, 2339/1, 2331/6, 2331/5, 2331/8, 2331/3, 2329/4, 2246/1, 2768/1, 2457/1, 2768/6, 2498/2, st.1100, 2229/2, 2769/2, 2769/1, 2187/6, 2187/1, 2187/7, 2190/1, 2191/1, 2157, 2768/1, st.918

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. E.2 Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

m) Ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy (železniční trať č.081 a 082).

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I. a III.třídy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

Stavba se nachází v ochranném a bezpečnostním pásmu inženýrských sítí.

Stavba se nachází v CHKO Lužické hory (zóna ochrany IV).

Stavba se nachází v CHKO České Středohoří (III.-IV.zóna).

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č.13/1997 Sb.:

Silnice I.třídy

50 m od osy vozovky

Silnice III.třídy

15 m od osy vozovky

Ochranné pásmo dráhy komunikace dle zákona č.266/1994 Sb.:

Železniční trať č.081 a 082

60 m od osy krajní koleje

Ochranné pásmo lesa dle zákona č.289/1995 Sb.:

Ochranné pásmo

50 m od hranice lesa

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení

Vedení do 110 kV včetně

1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Vedení nad 110 kV

3 m (po obou stranách krajního kabelu)

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková

1,5 m (od krajního kabelu)

Elektro nadzemní vedení

Vedení 1 až 35 kV včetně

1-7 m od krajního vodiče (dle izolace)

Vedení 35 až 110 kV včetně

5-12 m od krajního vodiče (dle izolace)

Vedení 110 až 220 kV včetně

15 m od krajního vodiče

Vedení 220 až 400 kV včetně

20 m od krajního vodiče

Vedení nad 400 kV

30 m od krajního vodiče

Plynovod

při tlaku do 4 bar včetně

1 m na obě strany půdorysu (intravilán)

při tlaku do 4 bar včetně

2 m na obě strany půdorysu (extravilán)

při tlaku do 4 bar až 40 bar včetně

2 m na obě strany půdorysu

při tlaku nad 40 bar

4 m na obě strany půdorysu

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně

1,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně

1,5 m (od okraje stoky)

Kanalizace nad DN 500

2,5 m (od okraje stoky)

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí:

- Podzemní vedení metalického kabelu (CETIN, a.s.)
- Podzemní vedení optického kabelu (CETIN, a.s.)
- Nadzemní vedení kabelu (CETIN, a.s.)
- Podzemní vedení sdělovacího kabelu (ČD-Telematika a.s.)
- Podzemní vedení kabelu (SŽDC s.o.)
- Nadzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Nadzemní vedení VN do 35 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Nadzemní vedení VVN 110 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Nadzemní vedení (Telco Pro Services, a.s.)
- Plynovod STL (GridServices, s.r.o.)
- Plynovod VTL (GridServices, s.r.o.)
- Nadzemní a podzemní vedení VO (město Česká Kamenice)
- Kanalizace dešťová (město Česká Kamenice)
- Kanalizace jednotná (SČVK, a.s.)
- Vodovodní řad (SČVK, a.s.)

Ve výkresové části projektu jsou vyznačeny orientační průběhy inženýrských sítí, které je třeba před započítáním stavebních prací nutně vytyčit příslušným správcem zařízení a viditelně vyznačit v terénu.

Průběhy IS jsou zaneseny do situačních příloh. Průběhy IS jsou orientační, před zahájením prací je nutné nechat IS vytyčit správcem sítě.

n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

S ohledem na závěry inženýrsko-geologického průzkumu bude při realizaci nutná přítomnost inženýrsko-geologického a geotechnického dozoru, kteří budou upřesňovat postup prací.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena a dále i součástí (jako cyklotrasa) dopravní infrastruktury v lokalitě stavby (viz výkresové přílohy). Napojení stavby na technickou infrastrukturu není předmětem projektu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1) Celková koncepce řešení stavby

a) Stavba

Jedná se o novostavbu a změnu dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Účel užívání stavby zmíněn výše.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce vozovky dle TP170 a TP192, 20-25 let.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Výjimky nejsou stanoveny.

e) Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zapracovány do PD a projednány s dotčenými orgány.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

V převážné většině úseku se jedná o liniovou dopravní stavbu místní komunikace IV.třídy skupiny D2 (stezka pro cyklisty s povoleným přístupem pěších v režimu C8) vyjma úseku při SO 102, kde se jedná o místní komunikaci IV.třídy skupiny D2 (stezka pro chodce a cyklisty v režimu C9). Ostatní úseky využívají stávající dopravní infrastrukturu (místní komunikace funkční skupiny C, silnice III.třídy a veřejně přístupné účelové komunikace) formou cyklotrasy.

Veškeré parametry navržené stavby jsou patrné z grafických příloh projektové dokumentace včetně směrového, výškového a dispozičního řešení. Parametry jsou upřesněny množstvím stavebního kótování a umístěním stavby do polohopisného systému JTSK a nadmořských výšek v systému Bpv.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Samotná stavba nestanovuje silniční ochranné pásmo, protože se jedná o místní komunikaci IV.třídy.

h) Základní bilance stavby

Samotná stavba nebude spotřebovávat média, hmoty ani produkovat odpady a emise. Emise dopravy se realizací samotné stavby nezvýší. Intenzity dopravy zůstanou zachovány. Třída energetické náročnosti se v rámci této stavby neposuzuje.

i) Základní předpoklady výstavby

V době realizace PD není znám termín realizace stavby, který je vázán řízením DUSP, finančními možnostmi investora a výběrem zhotovitele v rámci soutěže.

- Předpokládané zahájení stavby: **06/2024** dle vývoje inženýrské činnosti a financování stavby
- Předpokládaná doba výstavby: **12 měsíců** bez technologických přestávek
- Předpokládané dokončení stavby: **12/2025**

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení. Stavba obsahuje objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací (včetně propustků), objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi a objekty řady 800 – Objekty úpravy území.

Číslo stavebního objektu	Název stavebního objektu
SO 101	Hlavní trasa km 0,000-3,827
SO 102	Hlavní trasa km 3,827-4,810
SO 103	Vedlejší trasa km 0,000-0,904
SO 104	Křížení vedlejší trasy se sil.I/13
SO 201	Stabilizace svahu při SO 102
SO 801	Výsadba zeleně při SO 101
SO 802	Výsadba zeleně při SO 103

Stavební práce budou probíhat v 7 základních etapách (dle stavebních objektů) a dalších dílčích fází, které budou upřesněny v realizační dokumentaci stavby. Na začátku stavebních prací dojde k vytyčení stávajících inženýrských sítí a jejich vyznačení v terénu, zajištění staveniště aj.

j) Základní požadavky na předčasné užívání

Stavba může být uvedena do předčasného užívání po etapách (resp.stavebních objektech řady 100) jako dílčí jeden celek.

k) Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze souhrnného výkazu výměr a souhrnného rozpočtu stavby, který je součástí dokladové části.

Výkaz výměr a rozpočet je zpracován a řazen na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině.

B.2.2) Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Územní regulace není pro předmětnou stavbu známa.

Základní dispozice vychází z prostorových a majetkoprávních možností dané lokality. Stavba je projektantem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči předmětnému území.

b) Architektonické řešení

Dispoziční a materiálový návrh je ovlivněn výše uvedenými faktory. Jedná se o liniovou stavbu v zastavěném a zejména nezastavěném území. Materiálově je navržen kryt z cementového betonu, který je přírodě bližší než povrch z asfaltového betonu. Lokálně je navržen kryt z betonové dlažby (viz výkresová část). Nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Projekt navrhuje doprovodnou výsadbu (blíže viz SO 801 a 802). Všechny navržené stavební prvky jsou podrobně definovány v příslušných stavebních objektech.

B.2.3) Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Stavba je navržena jako trvalá stavba s návrhovou životností konstrukčního souvrství dle TP 170 a TP192 na 20 - 25 let.

b) Celková bilance nároků všech druhů energie

Stavba nevyžaduje požadavky na teplo a další nároky.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nebude při provozu spotřebovávat vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Samotná stavba komunikace nebude produkovat odpady. Emise zátěže dopravy zůstanou na původní úrovni.

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá po dokončení stavby vlivem provozu k nárůstu hladiny hluku (viz kapitola B.1 g).

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

B.2.4) Bezbariérové užívání stavby

V rámci předmětné stavby jsou navrženy prvky pro nevidomé a slabozraké dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. vč. pozdějších předpisů pouze při SO 102, kde je část úseku řešena jako stezka pro chodce a cyklisty. V ostatních případech nejsou prvky navrženy.

Vodící linie je zajištěna navrženým betonovým obrubníkem s nadvýšením +6 cm a ocelovým dvoumadlovým zábradlím se zarážkou pro slepeckou hůl dle TP 186.

Varovný pás proveden v šířce 400 mm s výstupky pravidelného tvaru a v barvě kontrastní vůči okolní dlažbě (nutné stejné provedení jako u chodníku v rámci akce „Kamenický Šenov – chodník podél I/13“) např. červená či tmavě šedá, neboť okolní dlažba bude ve standardní šedé (tvar dlažby upřesněn v realizační dokumentaci s předpokladem typu „cihla“ či „kost“ s rovnými hranami).

Signální pás proveden v šířce 800 mm s výstupky pravidelného tvaru a v barvě kontrastní vůči okolní dlažbě (nutné stejné provedení jako u chodníku v rámci akce „Kamenický Šenov – chodník podél I/13“) např. červená či tmavě šedá, neboť okolní dlažba bude ve standardní šedé (tvar dlažby upřesněn v realizační dokumentaci s předpokladem typu „cihla“ či „kost“ s rovnými hranami).

Povrch plochy do vzdálenosti min. 250 mm (u varovného a signálního pásu) musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzové vlastnosti (bude upřesněno dle typu vybrané dlažby v rámci RDS).

Z obecného hlediska lze konstatovat, že navržené řešení naplňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. vč. pozdějších předpisů.

B.2.5) Bezpečnost při užívání stavby

Technické řešení je navrženo dle platných technických podmínek a příslušných norem.

Provoz na místní komunikaci se řídí obecně zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6) Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Viz. kap. 1.1

b) Popis navrženého stavu

Předmětem projektové dokumentace je novostavba cyklostezky (lokálně cyklotrasy) tzv. "hlavní trasy" mezi Českou Kamenicí a Kamenickým Šenovem se začátkem úseku v křižovatce ulic Palackého x Pražská (k bytovkám), která dále pokračuje přes Jateční a volnou krajinou až do Kamenického Šenova k silnici I/13 (E442) mmj. ulice Nový svět a dále Nádražní ulicí až do křižovatky ulic Smetanova x Pobřežní, kde je zároveň konec úseku s napojením na cyklotrasu č.3056. Součástí stavby je i logické připojení obce Prysk tzv. "vedlejší trasou".

Stavba je rozdělena na dílčí stavební objekty, jejichž technický popis je podrobně definován v příslušných textových zprávách.

Celková délka stavby tj.všech objektů řady 100 je navržena v délce **5822,31 m** (viz výkresová část).

Stavba se nachází v katastrálním území Česká Kamenice (621285), Horní Kamenice (621315) a Kamenický Šenov (662640). Graficky jsou zábory znázorněny v příloze C.2 Katastrální situační výkres. Podrobný výčet dočasných a trvalých záborů je uveden v příloze E.2 Záborový elaborát.

Č. OBJ.		NÁZEV OBJEKTU	INVESTOR	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO	101	Hlavní trasa km 0,000-3,827	Město Česká Kamenice	Město Česká Kamenice	Technické zařízení města
SO	102	Hlavní trasa km 3,827-4,810	Město Kamenický Šenov	Město Kamenický Šenov	Technické zařízení města
SO	103	Vedlejší trasa km 0,000-0,904	Město Česká Kamenice	Město Česká Kamenice	Technické zařízení města
SO	104	Křížení vedlejší trasy se sil.I/13	Město Česká Kamenice	Město Česká Kamenice	Technické zařízení města
SO	201	Stabilizace svahu při SO 102	Město Kamenický Šenov	Město Kamenický Šenov	Technické zařízení města
SO	801	Výsadba zeleně při SO 101	Město Česká Kamenice	Město Česká Kamenice	Technické zařízení města
SO	802	Výsadba zeleně při SO 103	Město Česká Kamenice	Město Česká Kamenice	Technické zařízení města

B.2.6.1) Pozemní komunikace

Objekt pozemní komunikace

Podrobně zmíněno v příloze D.1.1.1, D.1.2.1, D.1.3.1 a D.1.4.1 Technická zpráva při SO 101 až SO 104.

B.2.6.2) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění

Podrobně zmíněno v příloze D.1.1.1, D.1.2.1, D.1.3.1 a D.1.4.1 Technická zpráva při SO 101 až SO 104. Podrobné technické řešení součástí výkresových příloh.

B.2.6.6) Vybavení pozemní komunikace

Veřejné osvětlení

Netýká se.

B.2.7) Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nevyžaduje nová technická ani technologická zařízení.

Stavba nevyžaduje potřeby a spotřeby médií.

B.2.8) Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požární bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požární bezpečnostní řešení dodavatelem stavby.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou z nehořlavých materiálů.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní.

Stavba silnice, včetně IS, nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy. Komunikace bude únosná pro těžkou hasičskou techniku.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

B.2.9) Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

B.2.10) Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

B.2.11) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

b) Ochrana před bludnými proudy

Jedná se o stavbu s konstrukcí zemního tělesa, která nepodléhá bludným proudům. Součástí stavby není mostní objekt, který by mohl být ovlivněn případnými proudy, průzkum nebyl specifikován.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení)

se zájmové území nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy

$a_{gR} = 0,06-0,08 g$.

Není specifikováno opatření.

d) Ochrana před hlukem

Stavba z hlediska ovzduší a hluku nebude výrazně zvyšovat stávající vlivy (viz kap.B.1.g)

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v žádné záplavové zóně.
Protipovodňové opatření se této stavby netýká.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Stavba se dle ČGS nenachází v poddolovaném území.
Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Netýká se.

b) Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Netýká se.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

V převážné většině úseku se jedná o liniovou dopravní stavbu místní komunikace IV.třídy skupiny D2 (stezka pro cyklisty s povoleným přístupem pěších v režimu C8) vyjma úseku při SO 102, kde se jedná o místní komunikaci IV.třídy skupiny D2 (stezka pro chodce a cyklisty v režimu C9). Ostatní úseky využívají stávající dopravní infrastrukturu (místní komunikace funkční skupiny C, silnice III.třídy a veřejně přístupné účelové komunikace) formou cyklotrasy.

Veškeré parametry navržené stavby jsou patrné z grafických příloh projektové dokumentace včetně směrového, výškového a dispozičního řešení.

Bezbariérové řešení stavby je popsáno v kap. 2.4.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba bude napojena a dále i součástí (jako cyklotrasa) dopravní infrastruktury v lokalitě stavby (viz výkresové přílohy).

c) Doprava v klidu

Samotná stavba nesplňuje parametry pro zařazení dle ČSN 736110 do tab.34 pro základní ukazatele výhledového počtu odstavných a parkovacích stání. Z pohledu budoucího užívání mmj.bruslaři a chodci doporučuji zřídit doprovodné odstavné plochy pro osobní automobily na vybraných místech při SO 101 a SO 102. Tyto plochy nejsou součástí projektu stavby.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stavba je určena pro účastníky bezmotorové dopravy. Podrobně v SO 101, SO 102, SO 103, SO 104.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Současný stav předmětného území v převážné většině vyžaduje sejmutí orníční vrstvy. V rámci hrubých terénních úprav budou na stávajících nepevněných plochách provedeny nezbytné práce vedoucí k realizaci tvaru zemního tělesa a souvisejícího systému odvodnění. Nově ohumusované plochy budou osety travním semenem a upraveny dle zásad TKP 13.

Rozsah zemních prací je definován ve výkresových přílohách projektu stavby. V rámci stavebních prací dojde k sejmutí humózních zemin (ty budou následně využity pro ohumusování a zatravnění nepevněných ploch). Dále budou provedeny výkopové práce pro urovnání terénu, zřízení drenážních tratí a odvodňovacího systému. Vyzískaný zemní materiál bude posouzen TDI pro případné další využití.

Zásadními stavebními úpravami projde aktivní zóna zemního tělesa s nutnou stabilizací (výměna zemin či sanace). V průběhu provádění hrubých terénních prací a zejména při provádění úprav aktivní zóny zemního tělesa bude přítomen odborný geologický dozor včetně TDI. Při provádění těchto činností může lokálně dojít k technologickým změnám úpravy podloží na základě upřesňujících podmínek.

b) Použité vegetační prvky

Součástí projektu je doprovodná výsadba při SO 101 a SO 103, která je podrobně řešena a definována ve stavebním objektu SO 801 a SO 802.

Nutný odborný dohled autorizovaného arboristy.

c) Biotechnická, protierozní patření

Biotechnická část resp. zatravnění nových nepevněných ploch stavby bude probíhat v rámci SO 101, SO 102, SO 103 a SO 104, kde je specifikován postup založení trávníku, typ směsi dle TP 99, ošetřování trávníku dle zásad TKP 13.

Protierozním opatřením je pasivní opatření dodržováním předepsaných sklonů svahů dle ČSN 736133, standardním sklonem násypů, na které bude rozprostřena ornice v tl. 15 cm a oseta travním porostem, který musí být ošetřen.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Hluk během výstavby:

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
 - o pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na $L_{Aeq,lim} = 60 \text{ dB(A)}$,
 - o pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na $L_{Aeq,lim} = 50 \text{ dB(A)}$,
 - o pro noční dobu pak na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$.

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $LA_{eq,lim} = 40$ dB(A) pro den, respektive $LA_{eq,lim} = 30$ dB(A) pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

- Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů,
- kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti). Samotná stavba nebude produkovat odpady a emise.

Odpady:

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud určen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je nutné zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb. a dle přílohy 1 vyhlášky č.8/2021 Sb.).

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.	Množství
17 01 01	Beton	O	m ³	dle výkazu výměr
17 02 01	Dřevo	O	m ³	dle výkazu výměr
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	m ³	dle výkazu výměr
17 04 05	Železo a ocel	O	m ³	dle výkazu výměr
17 05 04	Zemina a kameny	O	m ³	dle výkazu výměr
17 05 08	Štěrka z žel.svršku	O	m ³	dle výkazu výměr

b) Vliv na přírodu a krajinu

Ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.

Pro stavbu byl zpracován dendrologický posudek (příloha E.5). Další opatření jsou součástí stanovisek orgánů životního prostředí.

Zachování ekologických vazeb v krajině

Netýká se.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba zasahuje do chráněné lokality (vyjma CHKO III. a IV. zóny). Nezasahuje do ptačí oblasti.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I. Jedná se o stavbu dle kategorie II., 9.1, kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevytváří nutnost zřízení nového ochranného pásma, protože se jedná o místní komunikaci IV.třídy.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba neslouží k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

Během stavebních prací dojde k dopravnímu omezení v řešené lokalitě, a to zejména na výjezdech na stávající dopravní infrastrukturu vyjma SO 102 a SO 104, kde dojde ke krátkodobému omezení na silnici I/13 (nikoliv k uzavírci viz příloha E.1). Stavební práce budou probíhat pouze v etapách při kterých je potřeba omezit dopravu. Podrobný návrh omezení a dopravně inženýrských opatření bude součástí realizační dokumentace pro konkrétního dodavatele stavby. V současné době není znám ani dodavatel ani termín stavby.

Pro rámcové řešení navrhuji níže uvedený návrh dopravně-inženýrských opatření, který má informativní charakter. Konkrétní návrh zajistí dodavatel stavby s dostatečným předstihem před zahájením stavby ve spolupráci s projektantem, DI PČR, ŘSD ČR, KÚLK a KÚÚK na základě aktuální dopravní situace v době výstavby, která v současnosti není definována (viz realizace jiných staveb s objízdnými trasami lokalitou stavby apod.).

Během stavebních prací dojde k dopravnímu omezení v řešené lokalitě. Stavební práce budou probíhat ve čtyřech základních etapách, ve kterých je potřeba omezit dopravu. V řešené lokalitě bude nejvíce projíždějících vozidel v ranních a odpoledních hodinách.

1.etapa	SO 101 Hlavní trasa km 0,000-3,827 + SO 801 Výsadba zeleně při SO 101
Km 0,000 00-0,149 18	bez omezení
Km 0,149 18-0,170 77	pracovní místo označeno dle schéma B/15 ve směru od bytovek a dle schéma B/1 v Zámecké ulici
Km 0,170 77-0,766 64	bez omezení
Km 0,766 64-3,827 13	pracovní místo označeno dle schéma B/15 v Jateční ulici (v České Kamenici) a ve směru od centra a od Lipové ulice s doplněním značení A15 a IP22 (Pozor, vjezd a výjezd vozidel stavby) pracovní místo označeno dle schéma B/15 na konci úseku SO 101 pro oba směry (v Kamenickém Šenově) s doplněním značení A15 a IP22 (Pozor, vjezd a výjezd vozidel stavby)
2.etapa	SO 102 Hlavní trasa km 3,827-4,810 + SO 201 Stabilizace svahu při SO 102
Km 3,827 13-3,869 33	pracovní místo označeno dle schéma B/15 v obou směrech s doplněním značení A15 a IP22 (Pozor, vjezd a výjezd vozidel stavby) při silnici I/13
Km 3,869 33-4,194 60	pracovní místo označeno dle schéma B/4 s doplněním značení A15 a IP22 (Pozor, vjezd a výjezd vozidel stavby) při silnici I/13
Km 4,194 60-4,810 19	bez omezení

3.etapa	SO 103 Vedlejší trasa km 0,000-0,904 + SO 802 Výsadba zeleně při SO 103
Km 0,000 00-0,835 00	bez omezení (bude uzavřeno ve směru od SO 101 a od silnice I/13)
Km 0,835 00-0,904 27	pracovní místo označeno dle schéma B/15 s doplněním značení A15 a IP22 (Pozor, vjezd a výjezd vozidel stavby) a B20a 70km/h (doporučeno) při silnici I/13 pro oba směry

4.etapa	SO 104 Křížení vedlejší trasy se sil.I/13
Km 0,001 50-0,107 85	pracovní místo při silnici I/13 označeno dle schéma C/3 v kombinaci s vyznačením uzavírky silnice III/26315 dle schéma B/15 a dále s vyznačením objízdny dle TP 66 pro IAD i BUS

Zhotovitel stavby musí požádat na PČR o dočasnou úpravu dopravního značení.

Zhotovitel provizorního dopravního značení je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

Konkrétní návrh dopravních opatření musí v dostatečném předstihu před realizací stavby předložit DI PČR.

Doporučuji, aby vybraný dodavatel stavby ve spolupráci se zástupci investora s dostatečným časovým předstihem informoval místní obyvatele o dopravním omezení vyplývajícím z realizace této akce (web města, facebookový profil, písemné oznámení atd.).

Při provádění stavby je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem ČSN, bezpečnostních a hygienických předpisů.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Podrobně definováno v jednotlivých stavebních objektech řady 100.